

## NeMo FVG – New Mobility in Friuli Venezia Giulia

Approccio strategico alla mobilità elettrica delle Pubbliche Amministrazioni regionali



### Riepilogo delle principali ricadute di NeMo per la Pubblica Amministrazione e per i cittadini

Riduzione delle emissioni di CO <sub>2</sub>	Riduzione inquinamento nelle aree urbane	Esempio per cittadini e altre Regioni	Qualità e sicurezza dei veicoli
<ul style="list-style-type: none"><li>• riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> coerente con gli obiettivi del PER e degli accordi di Parigi COP21</li><li>• azione coerente con le strategie "smart city" e "smart grid"</li><li>• azione coerente con i PAES dei Comuni interessati</li><li>• si prevede l'utilizzo di energia elettrica da fonti rinnovabili</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• riduzione delle emissioni di PM10, PM2.5 e NOx in ambito urbano e dei relativi rischi per la salute della popolazione</li><li>• riduzione dei livelli di rumore e dei relativi disturbi per la popolazione nelle aree urbane</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• la PA fornisce un esempio positivo ai cittadini e le imprese per l'adozione dell'auto elettrica, dimostra che il passaggio all'auto elettrica è possibile</li><li>• la Regione FVG diventa un esempio virtuoso a livello nazionale ed europeo</li><li>• complementare al piano della mobilità elettrica attualmente in fase di sviluppo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• dismissione di veicoli obsoleti, inquinanti e costosi</li><li>• aumento della sicurezza dei veicoli, a vantaggio degli operatori e dei cittadini</li><li>• mantenimento di elevati standard di qualità dei veicoli grazie alla gestione in partnership pubblico/privato</li></ul>