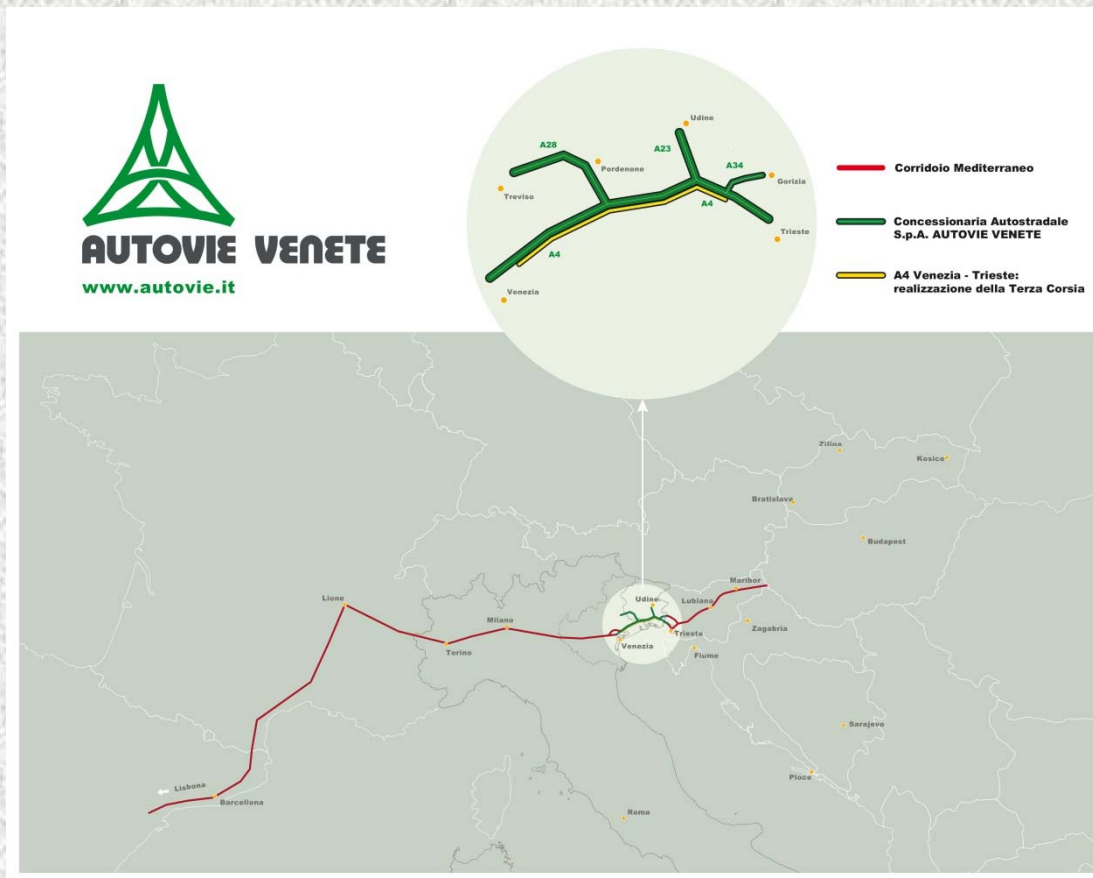


A4 Venezia-Trieste

Asse portante del sistema intermodale del Friuli Venezia Giulia e del Veneto



La rete di Autovie Venete



Autovie Venete gestisce una rete autostradale di 210 chilometri che si sviluppa a servizio di un territorio strategico per la mobilità di merci e persone

Un'area che rappresenta il cuore del nord-est, piattaforma logistica dove si incrociano i flussi di traffico verso il Centro ed Est Europa e i corridoi europei Mediterraneo e Adriatico-Baltico

La terza corsia dell'autostrada A4

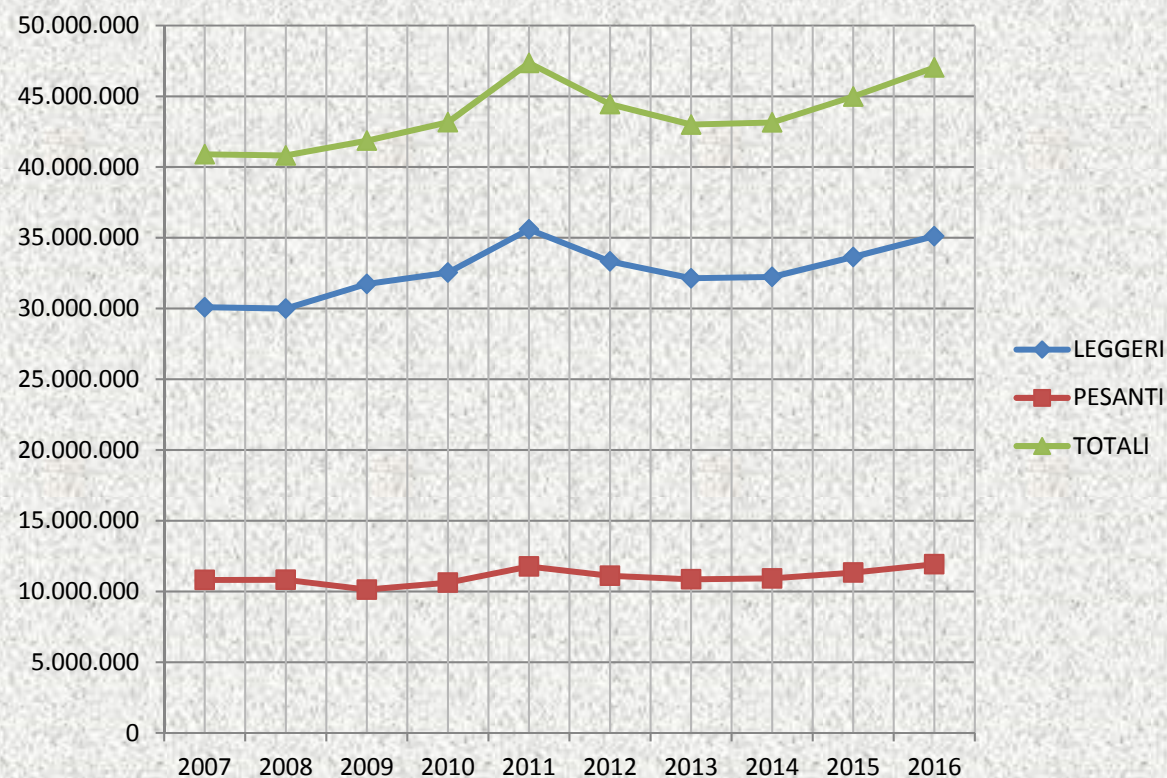


L'incremento della mobilità frutto dell'allargamento dell'UE e dello spazio Schengen, ha reso necessario l'ampliamento a tre corsie dell'A4 per renderla più adeguata ai flussi di traffico e mantenere elevati gli standard di sicurezza

La realizzazione della terza corsia dell'A4 Venezia Trieste, è stata inserita nel cosiddetto piano Juncker per le infrastrutture che comprende le opere ritenute strategiche dalla UE



L'evoluzione del Traffico

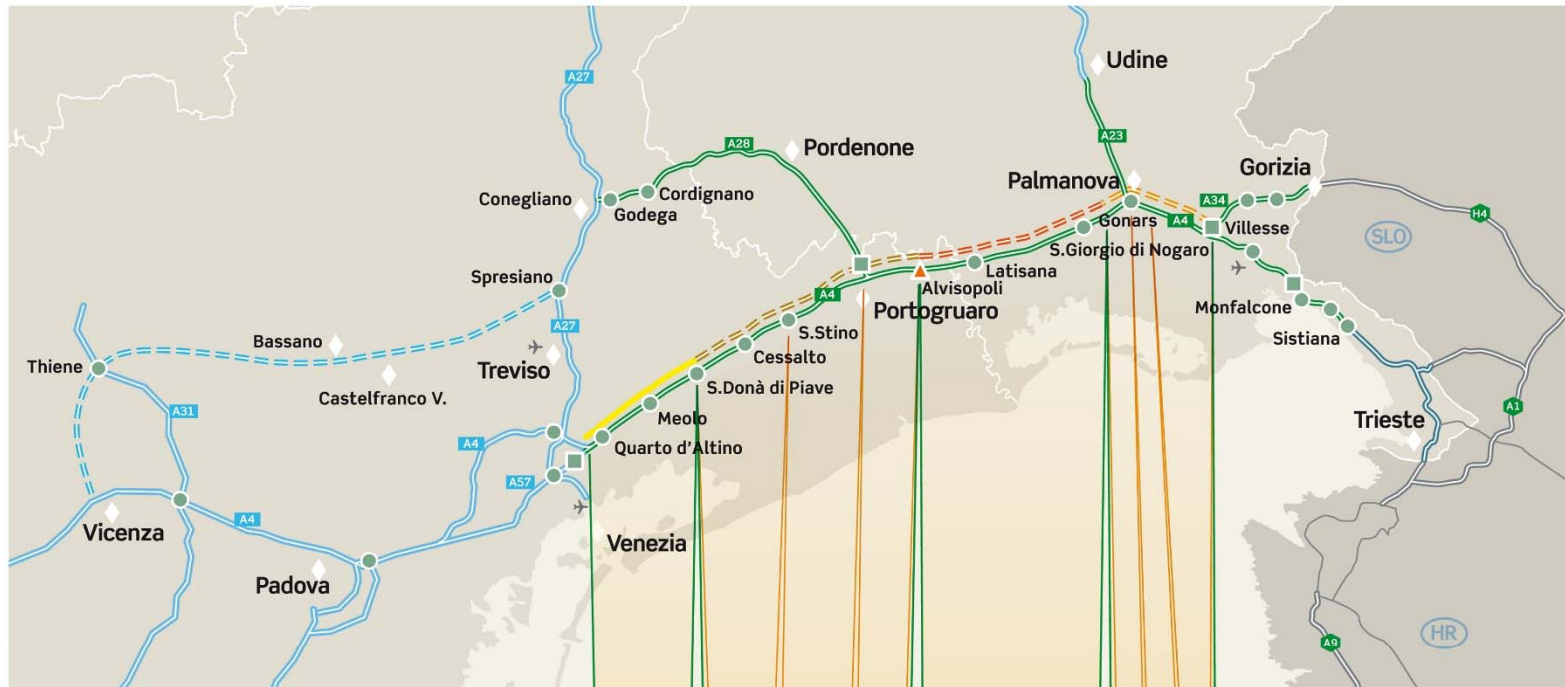


Dopo un decremento dei transiti che ha coinciso con la crisi economica, a partire dal 2013 è iniziata la ripresa il cui trend positivo prosegue.

Andamento dei transiti dal 2007 al 2016

ANNO	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LEGGERI	30.089.920	29.996.030	31.734.260	32.542.408	35.593.518	33.333.114	32.137.509	32.231.587	33.644.420	35.111.712
PESANTI	10.812.553	10.823.059	10.132.009	10.622.269	11.765.324	11.107.949	10.861.601	10.919.482	11.335.193	11.922.823
TOTALI	40.902.473	40.819.089	41.866.269	43.164.677	47.358.842	44.441.063	42.999.110	43.151.069	44.979.613	47.034.535

La suddivisione in lotti dei lavori



- Autostrada in concessione Autovie Venete
- Tratto di 3ª corsia completato

completato	STRALCIO 2			STRALCIO 3			STRALCIO 1		
	11,4 km	13,6 km	8,5 km						
1° lotto 18,5 km	2° lotto 33,5 km			3° lotto 26 km			4° lotto 17 km		
QUARTO D'ALTINO SAN DONÀ DI PIAVE	SAN DONÀ DI PIAVE ALVISOPOLI			ALVISOPOLI GONARS			GONARS VILLESSE		

I lavori realizzati



Gli interventi realizzati fino ad ora: la tratta autostradale A34 Villesse-Gorizia, il primo lotto della terza corsia lungo la A4 tra Quarto d'Altino e S. Donà di Piave, il casello di Meolo Roncade, il completamento dell'A28. I lavori hanno riguardato opere - per un valore complessivo al 30/06/2016 di circa 640 milioni di euro - le cui coperture sono state possibili in virtù delle disponibilità finanziarie di Autovie Venete accumulate negli anni e agli ordinari flussi di cassa

Il nuovo finanziamento: 600 milioni per la terza corsia dell'A4

I finanziamenti che comprendono al loro interno le due precedenti linee di credito messe a disposizione da **Cassa Depositi e Prestiti** nonché il nuovo finanziamento della **Banca Europea per gli Investimenti** prevedono una durata sino al 31/12/2029 e garantiscono la copertura delle seguenti opere commissariate

Opere già finanziate da CDP:

- Terzo lotto Alvisopoli-Gonars 432 milioni di euro
- Primo sub-lotto (Gonars-Palmanova) del quarto lotto (Gonars-Villesse) 60 milioni di euro
- Saldi finali del primo lotto, Casello di Meolo Roncade, e A34 15 milioni di euro
- Piste di immissione, aree di sosta, caselli di Portogruaro e Lisert 39 milioni di euro

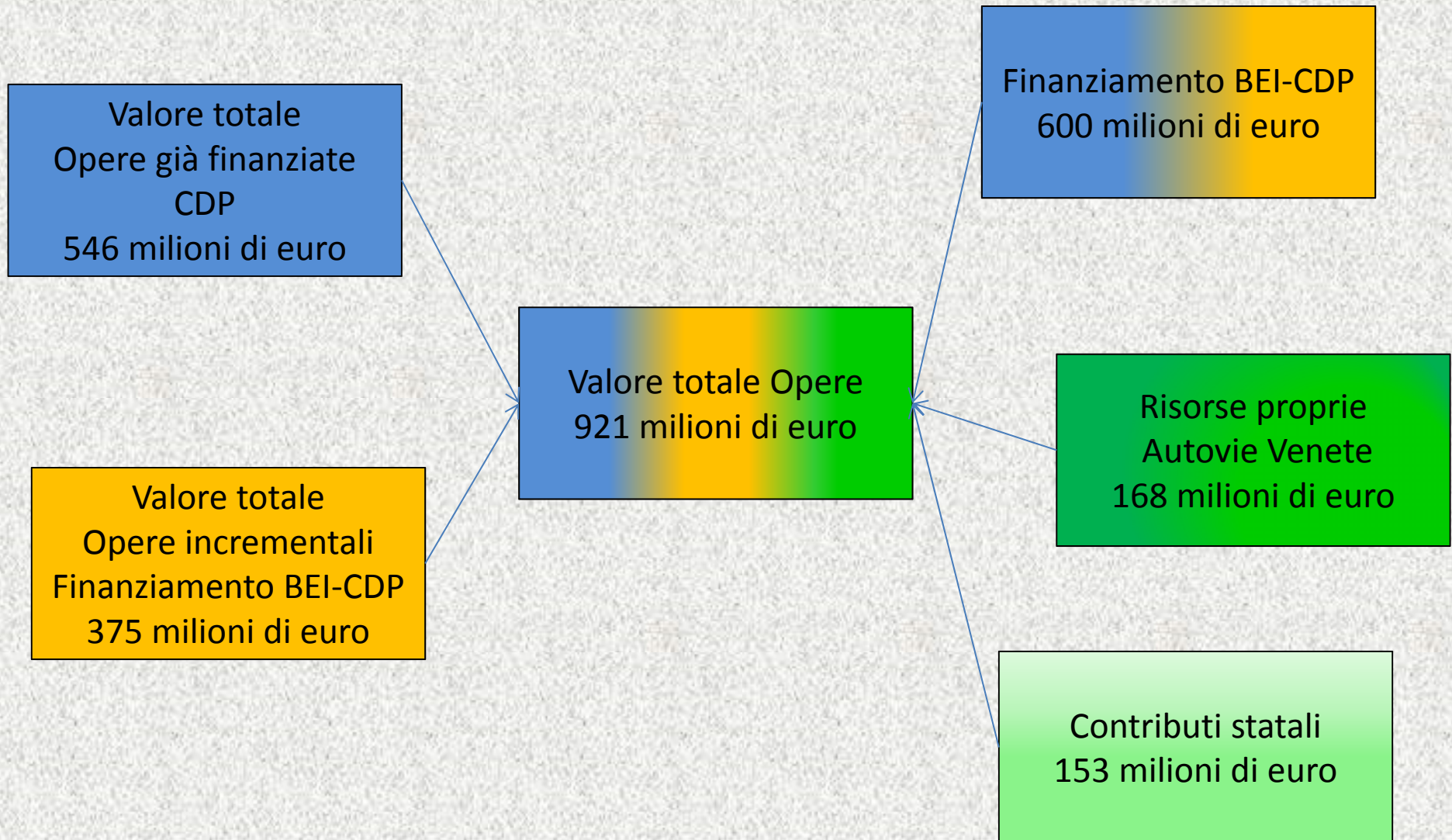
Valore totale opere 546 milioni di euro

Ulteriori Opere realizzabili a seguito del nuovo finanziamento congiunto BEI-CDP:

- Primo stralcio (Portogruaro-Alvisopoli) del secondo lotto (San Donà di Piave Alvisopoli) 171 milioni di euro
- Secondo sub lotto (Nodo A23/A4-Svincolo Palmanova) del quarto lotto (Gonars-Villesse) 49 milioni di euro
- Anticipazione lavori secondo e terzo stralcio (San Donà di Piave-San Stino San Stino-Portogruaro) del secondo lotto, ovvero cavalcavia, espropri e interferenze 125 milioni di euro
- Anticipazione lavori secondo e terzo stralcio (barriere fonoassorbenti) del secondo lotto 28 milioni di euro
- Caserma Polizia Stradale di San Donà di Piave 2 milioni di euro

Valore totale opere 375 milioni di euro

Investimenti e Coperture



La continuità dei lavori



Autovie quindi, con questo finanziamento, può continuare a concorrere nella realizzazione del programma di adeguamento dell'infrastruttura anche dopo la scadenza della concessione (31 marzo 2017). Un *dovere* che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, tenuto conto delle specifiche competenze del Commissario Delegato per l'emergenza, ha ribadito di recente.

Il sostegno finanziario della Regione Friuli Venezia Giulia



La Regione Friuli Venezia Giulia con il rilascio delle garanzie concesse a questo importante finanziamento, fornirà un fondamentale contributo per consentire il compimento dell'opera.

Le caratteristiche del progetto di ampliamento a tre corsie della A4, che corrispondono ai più elevati standard nel settore delle costruzioni autostradali, permetteranno un significativo salto di qualità a tutto il sistema viario del Nord Est.