



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA'
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)
ED IL RACCORDO VILLESSE-GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.



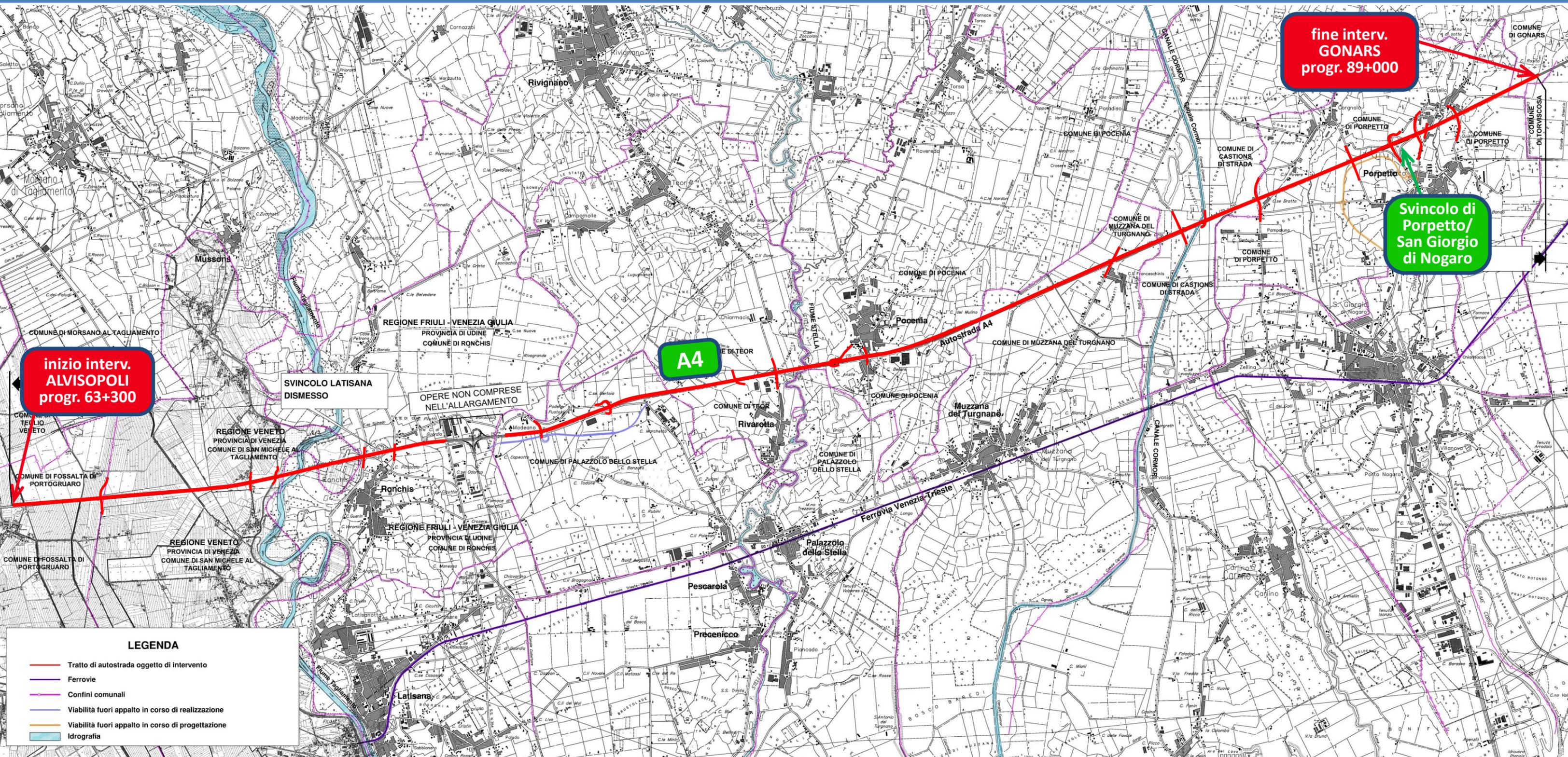
AUTOVIE VENETE

Terza Corsia dell'Autostrada A4
tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento (progr. 63+300) –
Gonars (progr. 89+000)

Affidamento a Contraente Generale

Trieste - 5 agosto 2016

inquadramento generale



Terza Corsia dell'Autostrada A4

tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento - Gonars

inquadramento generale

Comuni interessati:

- *Fossalta di Portogruaro*
- *San Michele al Tagliamento*
- *Ronchis*
- *Palazzolo dello Stella*
- *Rivignano-Teor*
- *Pocenia*
- *Muzzana del Turgnano*
- *Castions di Strada*
- *Porpetto*
- *Torviscosa*
- *Gonars*

Veneto

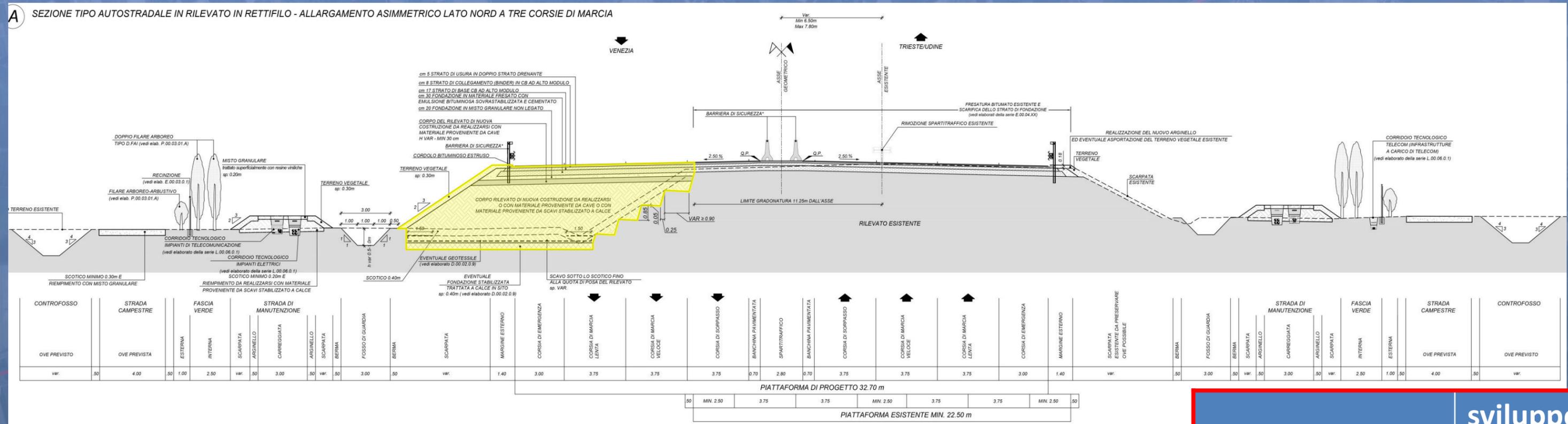
Friuli Venezia Giulia

- *Sviluppo complessivo di circa 26 km*
- *Svincolo autostradale di Porpetto/San Giorgio di Nogaro*
- *8 cavalcavia*
- *11 sottovia*
- *3 ponti a più campate: Tagliamento (1.500 m), Stella (120 m) e Cormor (100 m)*
- *4 ponti monocampata*
- *40 attraversamenti idraulici (scatolari e tombinati)*

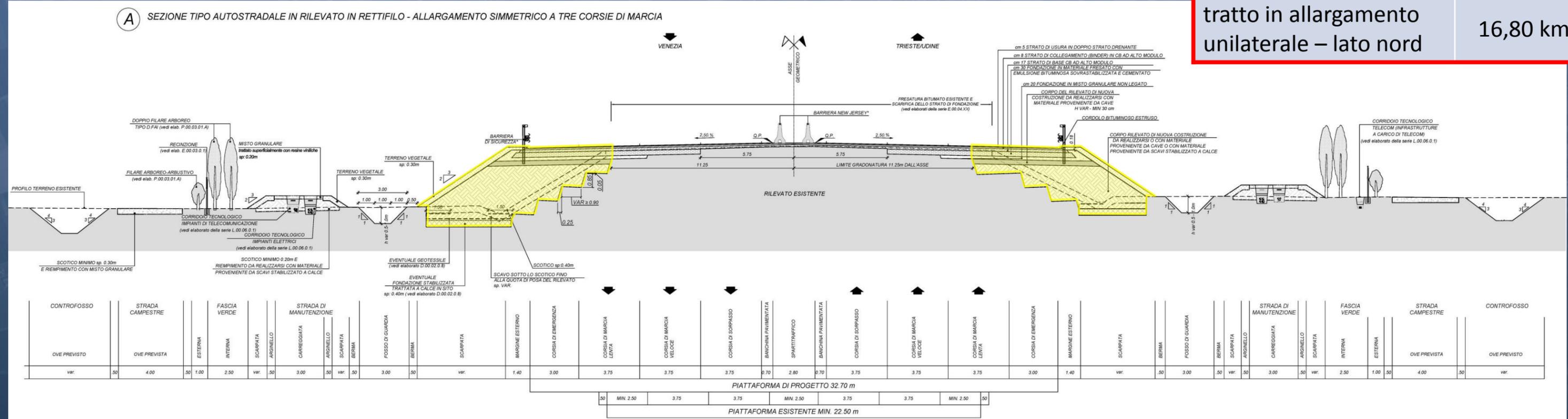
Costi e tempi di realizzazione

- ✓ *L'importo complessivo dell'intervento è pari a circa 442 milioni di euro, di cui circa 300 milioni di euro in appalto, circa 100 milioni di euro di somme a disposizione della Stazione Appaltante (dei quali circa 26 milioni di euro per espropri) e 42 milioni di euro per spese generali*
- ✓ *I tempi di realizzazione dell'opera sono pari a 1.430 giorni e le prime attività in campo, propedeutiche al cantiere, saranno avviate a inizio settembre*

allargamento autostradale – sezioni trasversali tipo



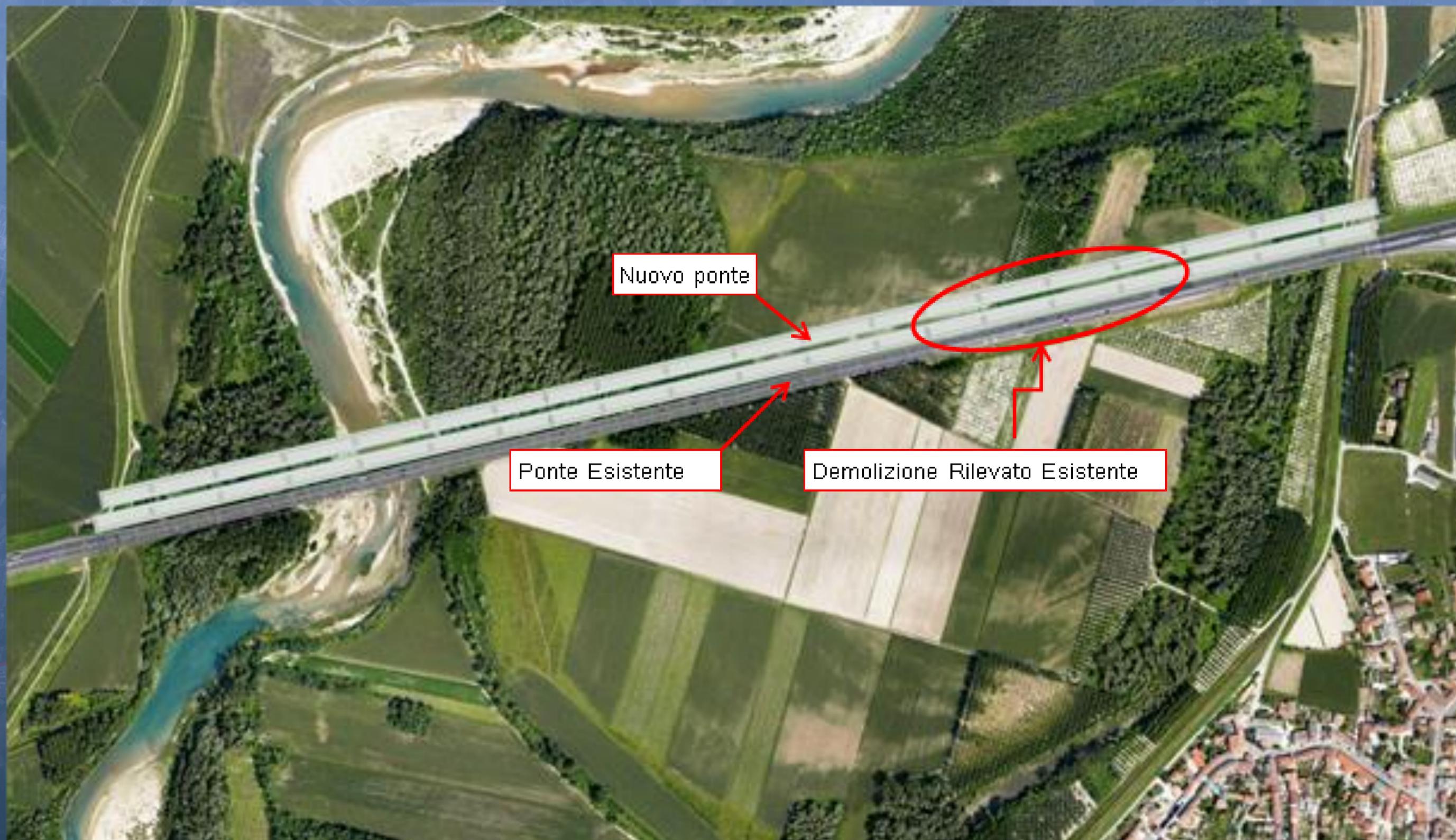
sviluppo
 tratto in allargamento unilaterale – lato nord
 16,80 km



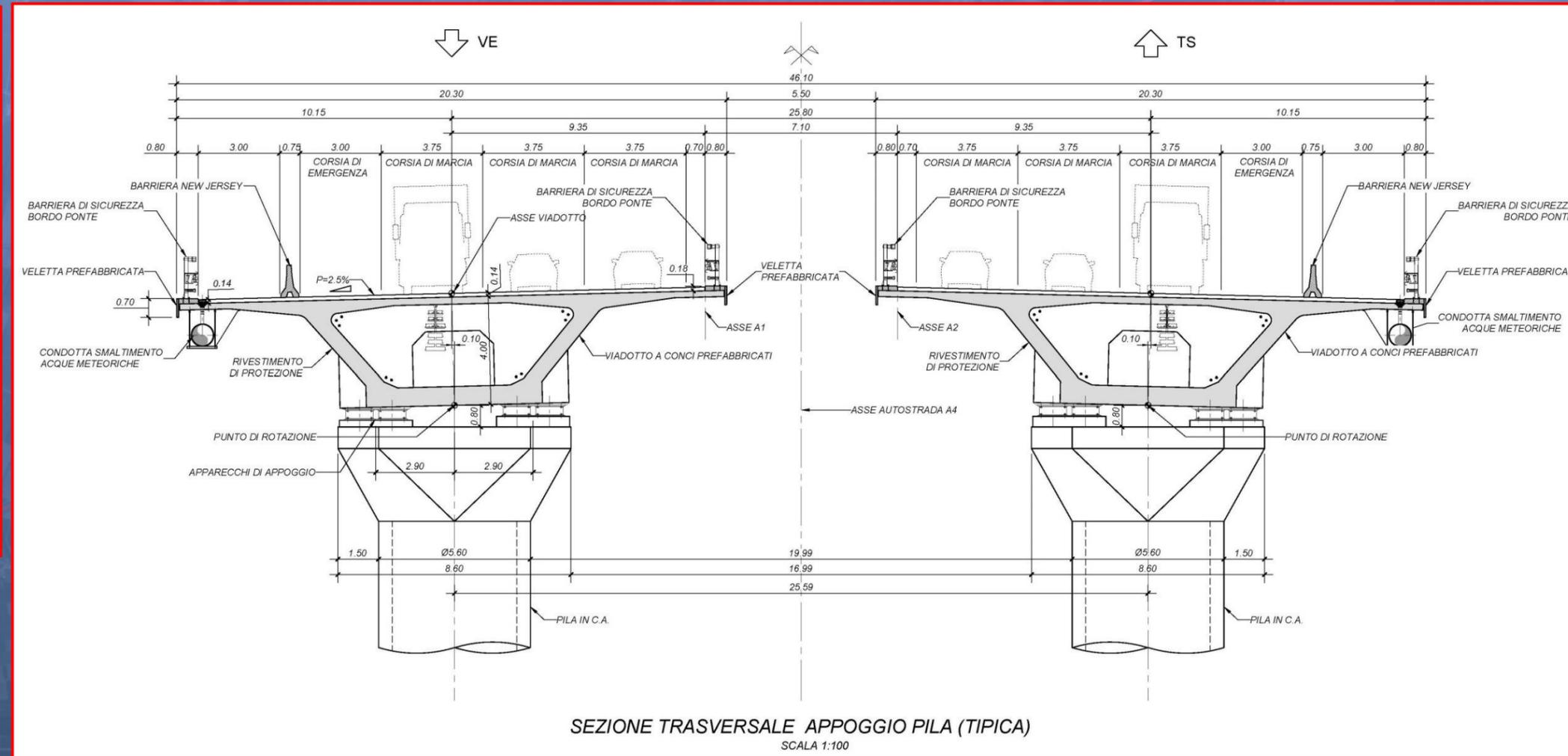
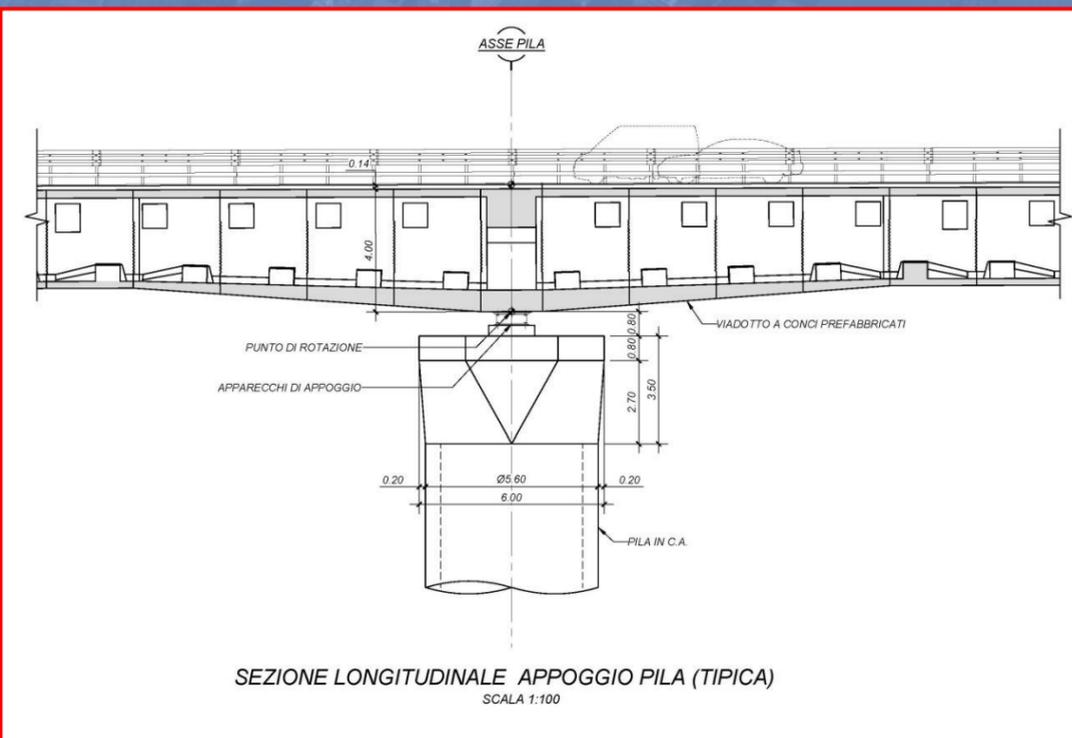
Terza Corsia dell'Autostrada A4

tratto Nuovo ponte sul fiume Tagliamento - Gonars

ponte sul fiume Tagliamento



ponte sul fiume Tagliamento



✓ **Varo dei conci prefabbricati dall'alto con «carro varo»**

✓ **Due nuovi viadotti affiancati, uno per ogni direzione di marcia**

L'opera

Oltre alle caratteristiche riportate nelle precedenti slides, si evidenziano:

- ✓ *Scavi e movimento terra per complessivi 2.000.000 mc circa*
- ✓ *Opere in cemento armato per complessivi 220.000 mc circa*
- ✓ *Ferri d'armatura per complessivi 29.000.000 kg circa*
- ✓ *Conglomerati bituminosi per pacchetti stradali per 300.000 mc circa*
- ✓ *Carpenterie metalliche per ponti e cavalcavia per 5.000.000 kg circa*
- ✓ *Barriere di sicurezza metalliche e new jersey per complessivi 100 km circa*

Le infrastrutture interferenti e gli espropri

- ✓ *Il censimento delle interferenze con il tracciato del III Lotto dell'autostrada A4 ha portato all'individuazione di 156 interferenze costituite da infrastrutture aeree, sotterranee, in attraversamento o in parallelismo rispetto all'asse autostradale che saranno puntualmente rilocate*
- ✓ *Il piano particellare di esproprio ha individuato circa 650 ditte da espropriare e/o asservire e/o occupare temporaneamente sulle quali sono state avviate le relative procedure espropriative*

Ricadute sul territorio

- ✓ *E' stimato l'impegno, a regime, di circa 300 persone direttamente impiegate in cantiere (per un totale di circa 2.900.000 ore di lavoro) e di ulteriori circa 200 persone impiegate fuori cantiere (indotto)*
- ✓ *Il Contraente Generale (Tiliaventum S.c.a r.l.) si avvarrà di affidamenti di parte dei lavori a imprese terze, generando una forte ricaduta economica ed occupazionale sul territorio*
- ✓ *La Direzione Lavori e l'Alta Sorveglianza saranno affidate direttamente alla Stazione Appaltante ed è previsto l'impiego, a regime, di circa 20/25 unità che assicureranno la vigilanza sul cantiere in ogni fase delle lavorazioni*